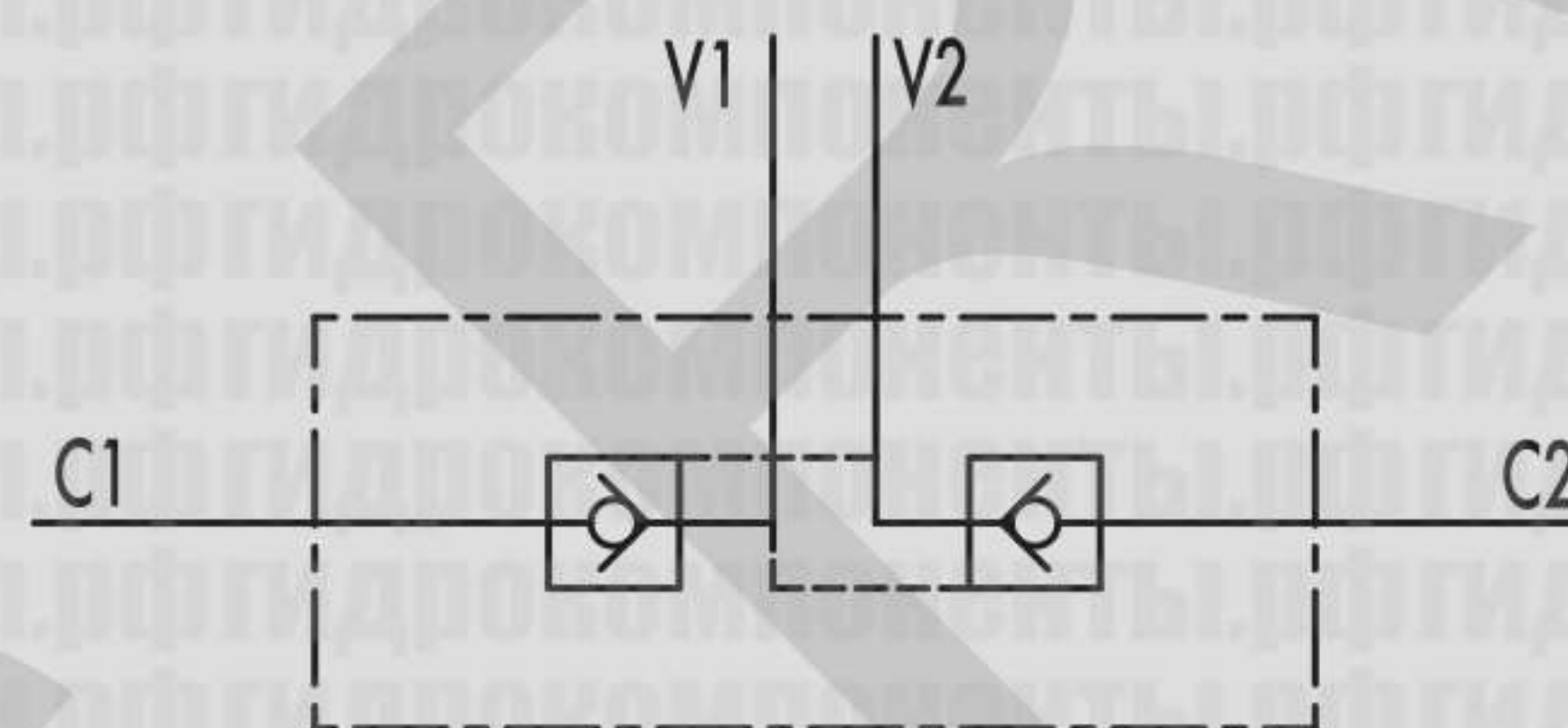


ГИДРОЗАМКИ ДВУХСТОРОННИЕ С БОКОВЫМ ПОДСОЕДИНЕНИЕМ

 ТИП
VBPDE AL

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА



НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Гидрозамок предназначен для удержания гидравлических двигателей в статическом положении под нагрузкой. Гидравлическая жидкость блокируется в полостях гидродвигателя C1 и C2 при отсутствии давления в линиях V1 и V2. Особенность этих гидрозамков — порты V1 и V2 расположены с противоположных сторон корпуса гидрозамка.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

- Корпус: оцинкованная сталь;
- Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная;
- Уплотнения: BUNA N стандарт;
- Тип запорного элемента: тарельчатый.

СОЕДИНЕНИЕ:

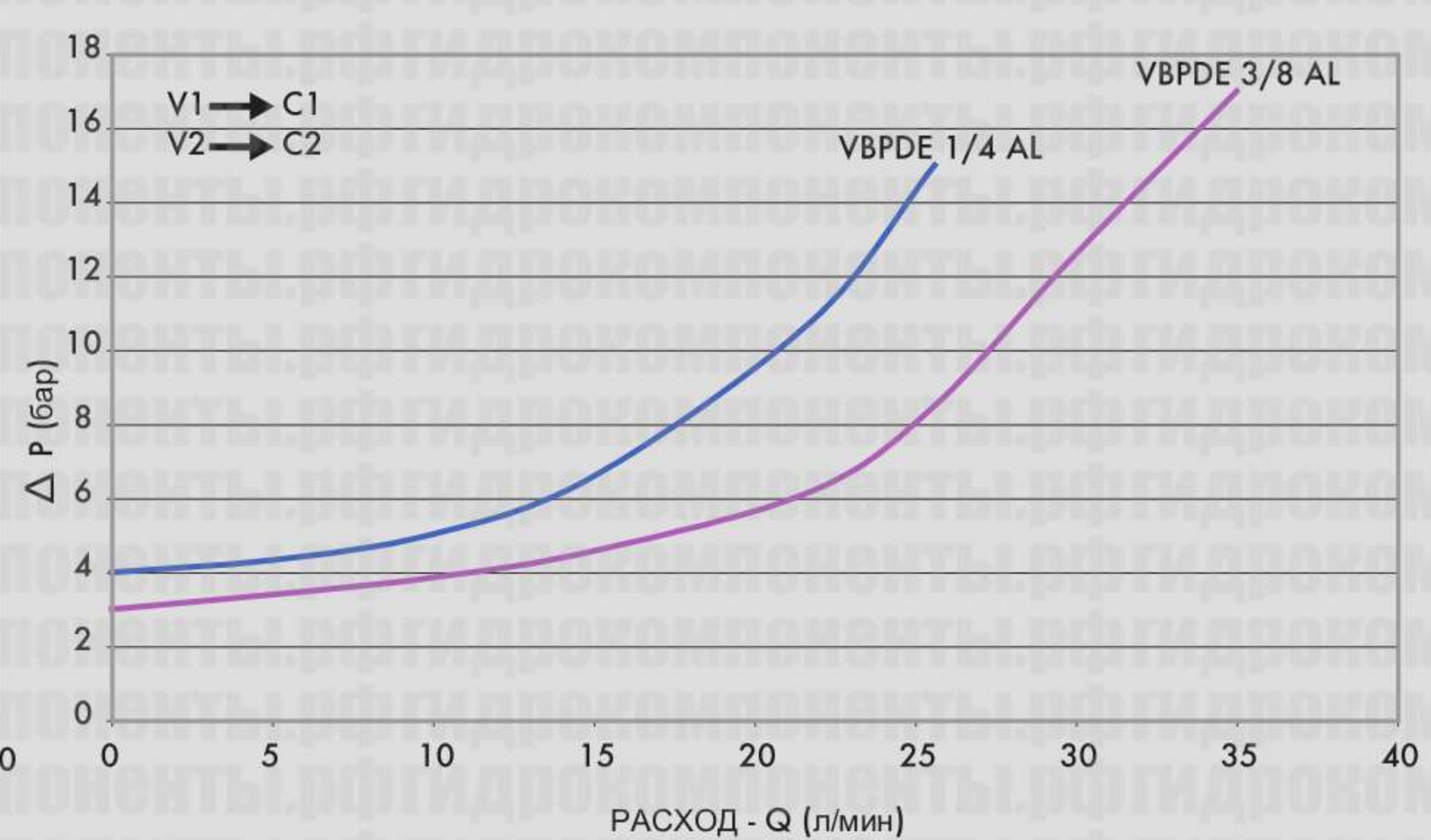
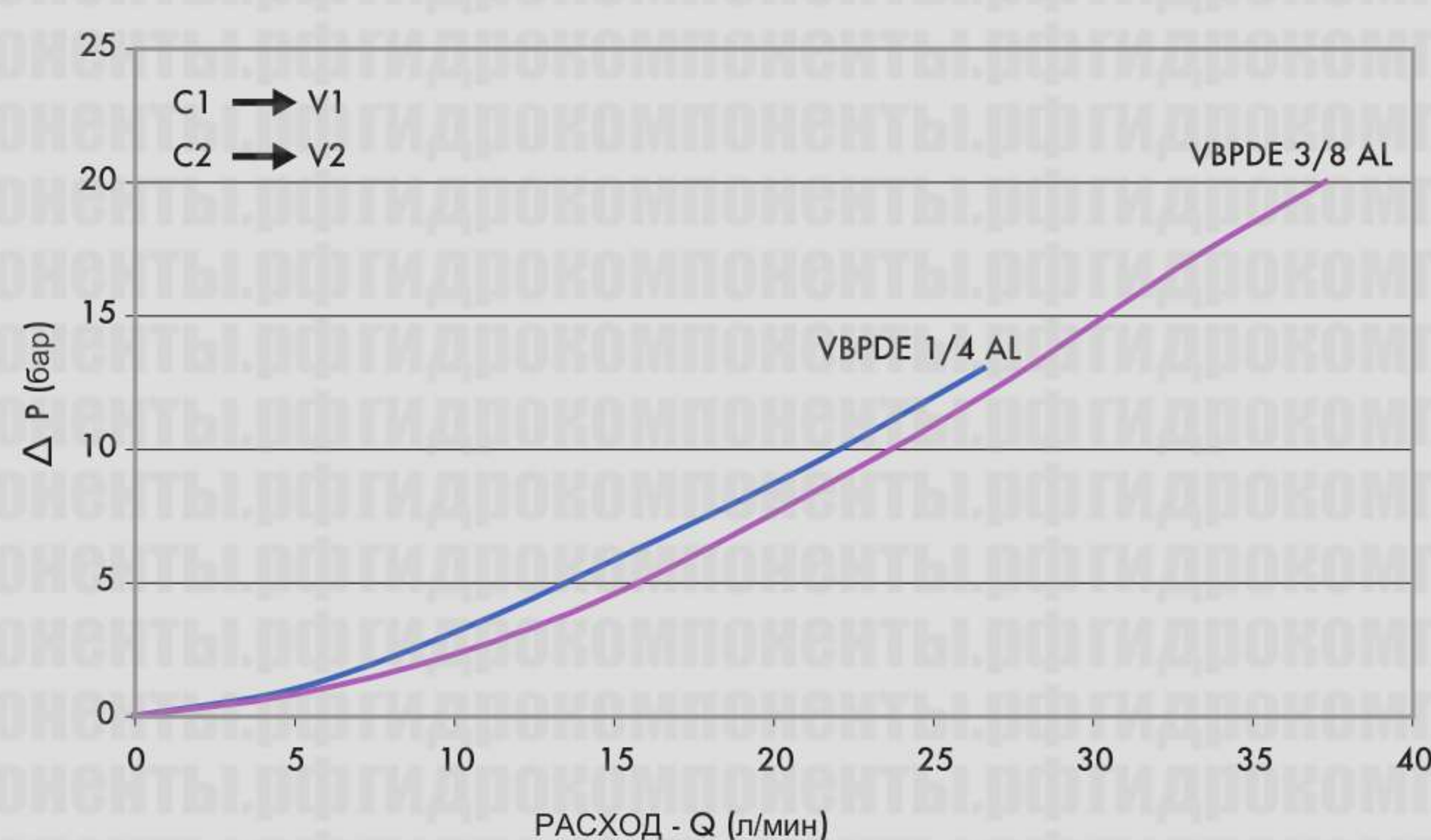
Присоедините линии V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, а линии C1 и C2 — к гидродвигателю.

НА ЗАКАЗ:

- без уплотнения на управляющем поршне

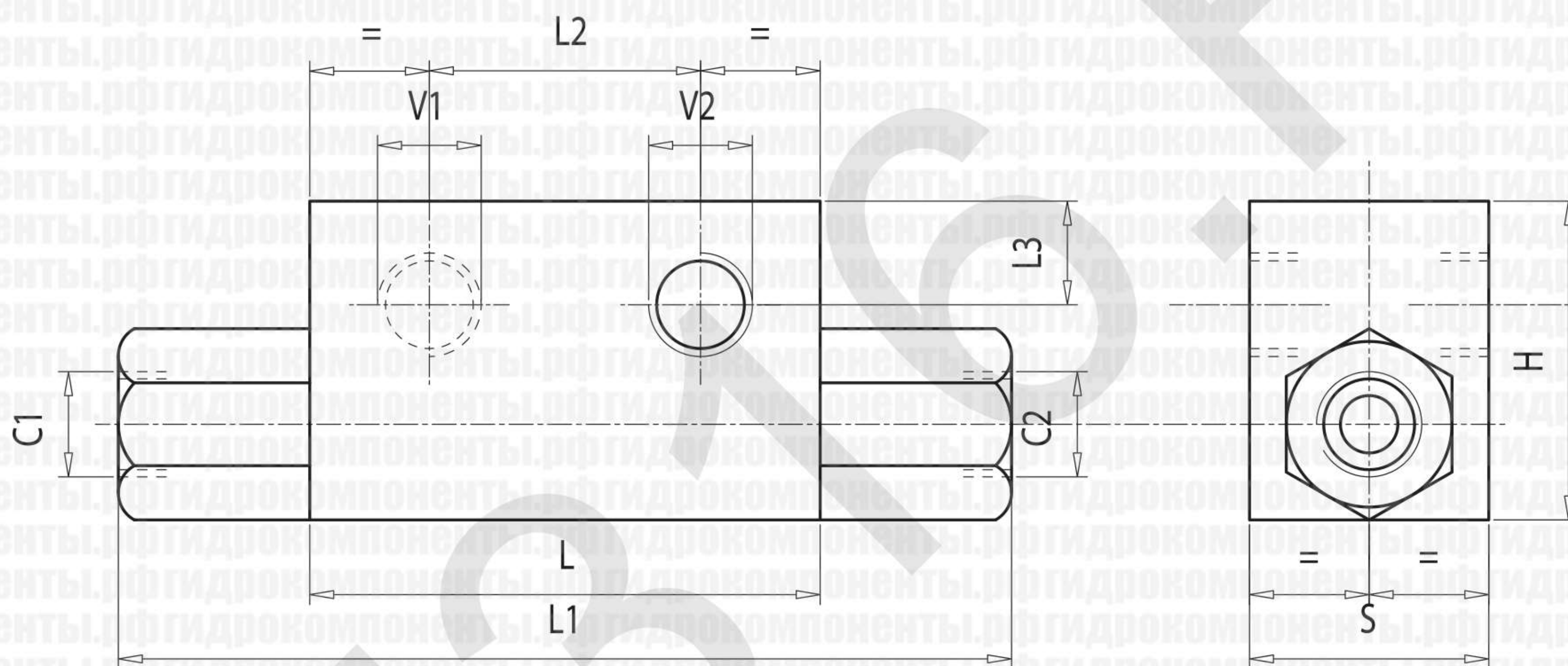
Температура рабочей жидкости: 50°C
 Вязкость рабочей жидкости: 30 сСт

ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ





КОД	ТИП	ПИЛОТНОЕ СООТНОШЕНИЕ	МАКС. РАСХОД, л/мин	МАКС. ДАВЛЕНИЕ, бар	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ, бар
V0181	VBPDE 1/4" AL	1: 5,5	20	350	4
V0182	VBPDE 3/8" AL	1: 5,5	35	350	3



КОД	ТИП	V1 - V2 C1 - C2 РЕЗЬБА	L мм	L1 мм	L2 мм	L3 мм	H мм	D мм	МАССА кг
V0181	VBPDE 1/4" AL	G 1/4"	64	113	32	13	40	30	0,638
V0182	VBPDE 3/8" AL	G 3/8"	80	128	40	16	45	30	0,810

Магазин гидравлики RM316.RU

Телефон / Факс: +7 (812) 448-65-13

E-mail: rm316.ru@gmail.com

Адрес офиса и склада: Санкт-Петербург, Полюстровский проспект, 32 (БЦ)